

Istruzioni d'uso

TRIGANO
ACCESSOIRES

ALLARME ACUSTICO
con protezione volumetrica e perimetrica

IT

Gentile cliente,

prima di leggere le istruzioni d'uso descritte nelle pagine seguenti, desideriamo complimentarci con Lei per aver scelto un prodotto originale della Linea Accessori Trigano, e siamo lieti di darLe alcune informazioni di carattere generale che Le saranno particolarmente utili per conoscere meglio le prestazioni del Suo nuovo sistema di sicurezza.

L'allarme, si abbina al radiocomando di serie del Suo Camper, sfruttando tutte le caratteristiche tecniche di sicurezza del sistema di chiusura originale.

Questo sistema d'allarme è omologato secondo le più severe normative in vigore per gli apparati elettronici di bordo ed è stato installato nel Suo Camper in modo professionale direttamente nelle fasi di produzione del Camper stesso.

L'allarme, controlla durante la Sua assenza, che nessuno apra alcun vano o finestrino del camper (protezione opt), che non venga a mancare alimentazione o eventuali intrusioni nella cellula abitativa o cabina di guida. Tutti questi eventi generano un allarme ottico/acustico.

In dotazione è presente un radiocomando da utilizzare per parzializzare le zone da proteggere. Nel caso specifico, tramite la pressione di uno dei due tasti prima di aver inserito l'allarme, è prevista l'esclusione del controllo volumetrico, permettendo la protezione perimetrale contro eventuali effrazioni durante la permanenza nella cellula abitativa.

Tramite un comando dedicato, il sistema d'allarme può comunicare con un localizzatore satellitare (optional) per informarla in tempo reale, dell'evento in corso.

Per garantire un corretto funzionamento, è consigliabile periodicamente (ogni due anni) sostituire le batterie dei sensori finestre e del radiocomando in dotazione

In entrambi i casi, le batterie dovranno essere del tipo - CR1220

Introduzione

introduzione	2
indice	3

Funzioni antifurto

note importanti	4
funzionamento	4
esclusione protezione volumetrica ad ultrasuoni	5
check vettura	5
led luminoso	5
memoria avvenuto allarme	6
emergenza	6

Omologazioni e certificazioni

certificato di installazione	7
------------------------------	---

Questo prodotto è stato sottoposto a specifici collaudi per accertare la sua affidabilità e sicurezza nonché la sua idoneità per l'installazione sui veicoli del Gruppo Trigano.

Esso è conforme alle Direttive Europee 95/54/CE relative alla compatibilità elettromagnetica, e 95/56/CE sui dispositivi d'allarme.

In caso di controlli da parte di Autorità competenti, è necessario esibire il certificato d'installazione, posto sull'ultima pagina di questo libretto, debitamente compilato in ogni sua parte.

N.B: Esso dovrà fare parte della documentazione del veicolo.

Funzionamento

Il sistema d'allarme, si inserisce automaticamente nel momento in cui si bloccano le serrature del veicolo tramite il radiocomando di serie, l'inserimento verrà segnalato da due brevi suoni della sirena e da alcuni lampeggi degli indicatori di direzione.

Il disinserimento avverrà tramite il radiocomando di serie allo sblocco delle serrature e sarà segnalato da un breve suono della sirena e da alcuni lampeggi degli indicatori di direzione.

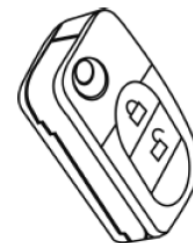
Nel caso che in vostra assenza si sia verificato un ciclo d'allarme acustico questo vi verrà segnalato quando disinserirete il prodotto, la sirena oltre le previste segnalazioni, emetterà una segnalazione aggiuntiva con diversa tonalità. Per conoscere la causa che ha generato l'allarme acustico seguire quanto descritto nel capitolo "memoria avvenuto allarme".

Qualora si voglia inserire l'allarme durante una permanenza all'interno del camper, è opportuno disabilitare le protezioni volumetriche tramite il radiocomando in dotazione. Per l'operatività seguire quanto descritto nel capitolo "esclusione della protezione volumetrica"

Se per motivi di non funzionamento del radiocomando di serie, vi è la necessità di aprire la vettura tramite la chiave meccanica, all'apertura della porta il sistema d'allarme genererà un allarme ottico/acustico; per fermare l'evento seguire quanto descritto nel capitolo "emergenza". Nei primi 25 secondi dopo l'inserimento dell'allarme ogni evento d'effrazione sarà segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione, dopo 25 secondi, il sistema si pone nello stato di pre-allarme, e a qualsiasi stimolo il sistema genererà un allarme ottico/acustico.

L'allarme quando è inserito controlla:

- L'apertura delle porte tramite i pulsanti porte di serie.
- L'apertura delle finestre e/o gavoni. (se previsto)
- Movimenti di un corpo all'interno della cabina guida o nella cellula abitativa tramite sensori ad ultrasuoni. (escludibile)
- Il taglio dell'alimentazione del veicolo tramite una batteria integrata nella sirena.
- Il tentativo d'avviamento tramite un collegamento sull'accensione del quadro strumenti.



Esclusione della protezione volumetrica ad ultrasuoni

5

Qualora si voglia restare nel veicolo con allarme inserito, è necessario escludere i sensori ad ultrasuoni.
Qualora si voglia lasciare il veicolo con i finestrini aperti è necessario escludere i sensori ad ultrasuoni.

Per eseguire l'esclusione:

- Ad allarme disinserito premere una volta un tasto del radiocomando in dotazione, alcune segnalazioni acustiche informano dell'attivazione della funzione di esclusione.
- Entro 20 secondi inserire l'allarme.

L'esclusione sarà attiva solo per un inserimento. Dal successivo inserimento, se non viene ripetuta l'operazione d'esclusione, gli ultrasuoni saranno attivi.



Check vettura

Se all'inserimento dell'allarme una porta non è chiusa correttamente, il sistema non garantisce lo standard di sicurezza per cui è stato progettato.

Il sistema d'allarme Le segnala questa anomalia 3 secondi dopo l'inserimento emettendo sulla sirena 4 brevi suoni con diversa tonalità per avvisarla di un non corretto stato del veicolo.

Pulsante richiesta servizi

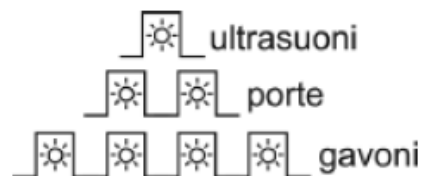
Tramite un LED luminoso appositamente installato sul parabrezza del Suo camper, è possibile avere l'informazione sullo stato del sistema d'allarme:

- **LED SPENTO** : disinserito.
- **LED LAMPEGGIANTE VELOCE** : tempo neutro (primi 25 secondi dopo l'inserimento).
- **LED LAMPEGGIANTE MOLTO VELOCE** : tempo neutro con protezione volumetrica disinserita.
- **LED LAMPEGGIANTE LENTO** : stato di pre-allarme (dopo 25 secondi dall'inserimento, quando il sistema è attivo).

N.B. Se il LED luminoso lampeggia dopo aver disinserito l'allarme leggere quanto descritto nel capitolo **"Memoria di avvenuto allarme"**.

Dopo il disinserimento dell'allarme, alcuni lampeggi del LED indicano che in vostra assenza è avvenuto uno o più allarmi acustici. Per identificare la causa, consultare la tabella a fianco.

L'allarme ripete tale segnalazione ogni 6 secondi fino a che non si inserisce la chiave nel quadro in posizione ON, oppure fino al successivo inserimento.



Emergenza

In caso di guasto o scarica delle batterie del radiocomando di serie, è possibile accedere al veicolo azionando le chiusure centralizzate tramite la chiave meccanica.

Il sistema all'apertura della porta genererà un allarme ottico/acustico.

Per fermare l'evento sarà necessario accendere il quadro strumenti per alcuni secondi in modo che possa essere riconosciuto il chip trasponder inserito nella chiave originale della vettura.

Il disinserimento dell'allarme sarà segnalato da un breve suono della sirena.

Per rendere nuovamente operativo il sistema sarà sufficiente bloccare e sbloccare le serrature tramite il radiocomando di serie del veicolo.

Alla seconda chiusura l'allarme si inserirà come descritto al capitolo "**Funzionamento**".

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di sicurezza descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del produttore.

DESCRIZIONE PRODOTTI

Marca **Metasystem S.p.A.**

Tipo **EasyCan Digital**

Numeri di omologazione allarme **E1 A-00 0542**

sirena **E1 03 4677**

DESCRIZIONE VEICOLO

Marca

Tipo

Numero di telaio

Targa

CONCESSIONARIO

Ditta

Installatore

TIMBRO



Data/...../..... Firma

dispositivo ha esclusivamente una funzione dissuasiva verso eventuali furti. In nessun caso può essere considerato come un'assicurazione contro il furto.

Il produttore garantisce il buon funzionamento del sistema in conformità alle normative vigenti e si riserva il diritto di effettuare variazioni in qualsiasi momento si rendessero necessarie senza l'obbligo di darne comunicazione.

Si declina ogni responsabilità per guasti o anomalie di funzionamento del dispositivo, degli accessori o dell'impianto elettrico del veicolo dovuti ad una cattiva installazione e/o al superamento delle caratteristiche tecniche.

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV**

== UNI EN ISO 9001:2008 ==

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV**

== ISO/TS16949:2009 ==

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ**

== UNI EN ISO 14001:2004 ==

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it